



CORIMA

MADE IN FRANCE

**MADE BY
CORIMA**

1973



Fabriqué en France

Forte de son expérience depuis 1973 dans la fabrication d'outillages pour des pièces en composite pour l'Aéronautique, c'est en 1988 que CORIMA sort sa première roue paraculaire en composite carbone pour le cyclisme sur piste. 30 ans plus tard, notre usine a grandi et nous sommes toujours basés dans le Sud-Est de la France à Loriol dans la Drôme. Notre gamme de roues en carbone a fait le Tour du Monde en remportant les plus belles victoires ! Nous comptons chaque année de plus en plus de passionnés à travers le monde, alors vous aussi, **Prenez La Roue Des Grands !**

Made in France

Thanks to its experience in the aeronautics sector since 1973; in the mechanical molding and more particularly the making of molds and models, CORIMA diversified into the production of carbon composite bicycle parts and launched its first product for the cycling sector in 1988: the "Disc Wheel". 30 years later our plant has grown up, but our home is still the Southeast of France, in Loriol (Drôme). Our line of wheels has been ridden all over the World and has won many of the most important races! Each year, we have more and more passionate riders so you too **"Ride the wheels of the Best!"**

Fabricado en Francia

Fuertes de nuestra experiencia en la fabricación de herramientas para piezas en composite para la aeronáutica desde 1973, fué en 1988 cuando CORIMA lanzó su primera rueda paracular de carbono para ciclismo de pista. 30 años más tarde, nuestra fábrica sigue creciendo y todavía tenemos nuestra sede en el sureste de Francia, en Loriol, en el departamento de la Drôme. ¡Nuestra gama de ruedas de carbono ha dado vuelta al mundo ganando las carreras más prestigiosas! Cada año, tenemos más y más apasionados que nos siguen en todo el mundo, así que os invitamos también a: **¡Prenez la roue des Grands !**



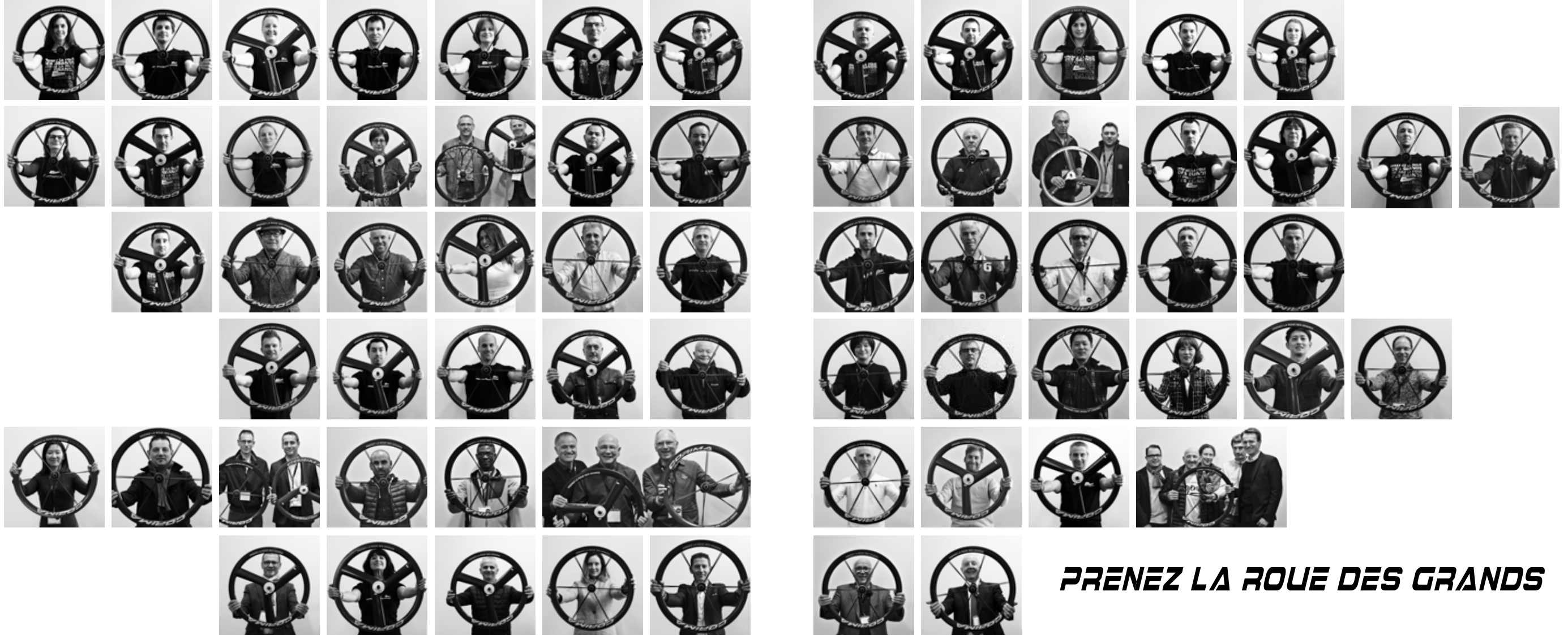
Dans notre ADN, il y a un objectif, vous offrir l'excellence CORIMA: du produit au service. Nos personnels, distributeurs, revendeurs, agents, fournisseurs, athlètes et partenaires sportifs, tous partagent nos valeurs d'entreprise. Alors vous aussi, que vous soyez au départ de votre cyclo-sportive préférée ou de votre sortie habituelle du dimanche avec vos amis cyclistes, **Prenez La Roue Des Grands !**

Pierre-Jean MARTIN - Directeur général

Offering you the absolute best from superior products to unrivaled service – this is the framework of the CORIMA DNA. Our staff, distributors, dealers, agents, suppliers, athletes and sport partners - are part of the CORIMA family and we all share the same values.

You too can be part of it, from the start line of your favorite race to your Sunday ride with fellow cyclists, you can **RIDE the wheels of the BEST!**

Pierre-Jean MARTIN - C.E.O.



PRENEZ LA ROUE DES GRANDS

CORIMA & ASTANA



Pierre-Jean MARTIN,
C.E.O and Jakob
FUGLSANG, Leader of
the ASTANA Pro Team and
Winner of the Critérium du
Dauphine 2017



“We’ve won the most important races with CORIMA wheels. We closely worked together this year to develop the new TT wheels. Time Trial is a very demanding discipline and it’s important for the team to ride the best wheels, CORIMA wheels are excellent.”

“Nous avons remporté les plus belles courses cyclistes avec les roues CORIMA. Cette année, nous avons collaboré étroitement ensemble pour la mise au point des nouvelles roues de contre-la-montre. C’est une discipline exigeante où il est important de pouvoir compter sur l’excellence des roues CORIMA.”

Alexander VINOKUROV, Manager of the ASTANA Pro Team - Directeur Général, ASTANA Pro Team.





VICTORIES

ASTANA
PROTEAM

...

#TDF 2018 Stage 15 Magnus Cort

#TDF 2018 Stage 14 Omar Fraile

#Amstel Golden Race 2018 Michael Valgren

#Omloop Het Nieuwsblad 2018 Michael Valgren

#Tour of Almaty 2017 Alexey Lutsenko

#Critérium du Dauphiné 2017 Jakob Fulglsang

#Vuelta 2017 Stage 15 Miguel Angel Lopez

#Vuelta 2017 Stage 11 Miguel Angel Lopez

#Vuelta 2017 Stage 5 Alexey Lutsenko

#TDF 2017 Stage 5 Fabio Aru

#Tour of Hainan 2016 Alexey Lutsenko

#Abu Dhabi Tour 2016 Tanel Kangert

#Tour of Almaty 2016 Alexey Lutsenko

#Milano Turino 2016 Miguel Angel Lopez

#Tour de Suisse 2016 Miguel Angel Lopez

#Giro 2016 Vincenzo Nibali

#Driedaagse de panne 2016 Lieuwe Westra

#Tour of Oman 2016 Vincenzo Nibali

#La Méditerranéenne 2016 Andriy Grivko

#Il Lombardia 2015 Vincenzo Nibali

#Tour of Almaty 2015 Alexey Lutsenko

#Milano Turino 2015 Diego Rosa

#Tre Valli Varesine 2015 Vincenzo Nibali

#Coppa Bernocchi 2015 Vincenzo Nibali

#Vuelta 2015 Fabio Aru

#Artic Race Of Norway 2015 Taaramäe Rein

#Vuelta Burgos 2015 Taaramäe Rein

#Vuelta Murcia 2015 Taaramäe Rein

#Tour of Almaty 2014 Alexey Lutsenko

#TDF 2014 Vincenzo Nibali

#Giro 2013 Vincenzo Nibali

#Tirreno Adriatico 2013 Vincenzo Nibali

#Giro del Trentino 2013 Vincenzo Nibali

#Olympics Men Road Race 2012 Alexander Vinokourov

#Amstel Golden Race 2012 Enrico Gasparotto

...

**PRENEZ
LA ROUE
DES GRANDS**

HANDMADE CRAFTSMANSHIP

L'intérieur des jantes CORIMA, le secret !

Toutes les roues CORIMA ont une mousse structurale à l'intérieur permettant d'intégrer une boîte de torsion en fibres de carbone unidirectionnelles.

Ce concept de boîte de torsion, inventé et breveté par CORIMA au début des années 90, permet une fabrication de roues composites à hautes performances bénéficiant d'une rigidité qu'aucun autre produit creux ne peut égaler. Cette rigidité permet une transmission parfaite de la puissance du cycliste pour toujours plus de performance et une meilleure tenue au voile dans le temps. Notre construction composite unique permet d'absorber les bruits et vibrations pour un meilleur confort.

Toutes les roues CORIMA sont fabriquées à la main, ce qui les rend uniques.

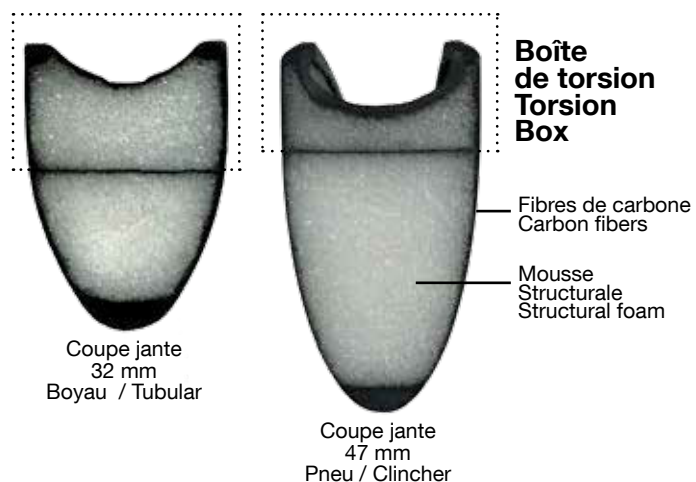
CORIMA rim structure; the secret !

All CORIMA wheels are filled with a structural foam and a horizontal UD carbon fiber bar to increase overall rigidity and strength. The Torsion Box concept, created and patented by CORIMA in the 90's, significantly reduces the flex found in ALL hollow carbon rims. This stiffness allows for enhanced power transfer in the most direct way possible to the ground, to push the bike forward. Because of this internal structure, the wheel is able to keep its trueness better under load. This core also helps to absorb both vibrations and sound for a quiet and more comfortable ride. **Each CORIMA wheel is done by hand which makes them unique.**

El interior de las llantas CORIMA, ¡el secreto!

Todas las ruedas CORIMA tienen una espuma estructural en el interior que integra una caja de torsión en fibras de carbono unidireccionales. Este concepto de caja de torsión, inventado y patentado por CORIMA a principios de los años 90, permite la fabricación de ruedas en composite de alto rendimiento con una rigidez que ningún otro producto hueco puede igualar. Esta rigidez permite una transmisión perfecta de la potencia del ciclista para un rendimiento cada vez mayor y una mejor optimización del centrado de la rueda a lo largo del tiempo.

Nuestra construcción en composite única absorbe el ruido y la vibración para mayor comodidad. **Todas las ruedas CORIMA están hechas a mano, lo que las hace únicas.**



“ LA PERFECTION
au bout des doigts ”

HIGH PRECISION PARTS



Moyeu / Hub
Carbon S+

Moyeux CORIMA fabriqués en France

CORIMA maîtrise la conception et la gestion de ses sous-traitants Français tous spécialisés dans leurs domaines et dotés des meilleures technologies d'usinage, de traitement de surface et d'assemblage. Les moyeux CORIMA sont usinés dans la vallée de l'Arve en Haute Savoie depuis plus de 25 ans.

Nos moyeux arrière route sont dotés d'un axe bi-matière Titane/Aluminium. Ce concept d'axe "S" nous permet de loger à l'extrémité du corps de cassette un roulement de type 6000 supportant des efforts mécaniques deux fois supérieurs à la plupart de nos concurrents.

CORIMA travaille directement avec les fabricants de roulements et peut ainsi définir le cahier des charges le plus adapté aux roues de vélos, par exemple le type d'étanchéité ou encore le type de lubrifiant.

CORIMA Hubs made in France

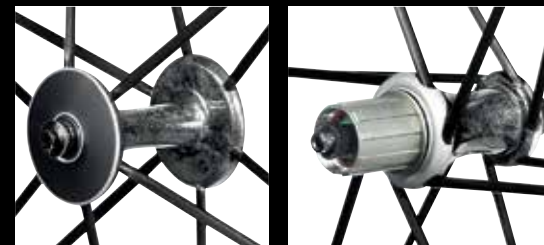
Developed by our design office, our hubs are made in France from the best alloys by precision engineering specialists using the most up-to-date machining equipment. Our rear hubs benefit from the "S" concept with a 30-tooth freewheel ratchet ring and a Ø 17 mm titanium/aluminum spindle. This concept allows the use of a 6000 type bearing capable to undergo mechanical efforts twice more important than our competitor's.

CORIMA closely work with bearings manufacturers to obtain the most suitable and customized bearings for our wheels.

Bujes CORIMA fabricados en Francia

CORIMA domina el diseño y la gestión de sus subcontratistas franceses, todos ellos especializados y equipados con las mejores tecnologías de mecanizado, tratamiento de superficies y montaje. Los bujes CORIMA han sido mecanizado en Francia durante más de 25 años. Nuestros bujes traseros tienen un eje bimateria de titanio / aluminio. Este concepto de eje «S» nos permite alojar en el extremo del núcleo un rodamiento tipo 6000 con fuerzas mecánicas dos veces más altas que la mayoría de nuestros competidores.

CORIMA trabaja directamente con los fabricantes de rodamientos y, por lo tanto, puede definir las especificaciones más adecuadas para sus ruedas, por ejemplo, el tipo de sellador, la cantidad y tipo de lubricante.



Moyeu / Hub Carbon MCC S+



Moyeu / Hub
Alu S Black

AERODYNAMICS



Innovate to perform

CORIMA never ceases to innovate to maintain this technological advantage that makes our range of wheels the most advanced in the world for aerodynamics, a determining criterion for the cyclist's performance.

These studies are summarized in 5 stages:

- 1 Simulations numériques réalisées par nos ingénieurs et les meilleurs prestataires travaillant pour la Formule 1 ou encore l'Aéronautique.
- 2 Réalisation de prototypes en interne dans notre centre de R&D.
- 3 Tests ciblés menés en soufflerie sur les prototypes.
- 4 Mise au point final et validation du meilleur projet de roue en soufflerie
- 5 Essais sur vélodrome avec les meilleurs athlètes de l'Equipe ASTANA.

Lower the drag

At CORIMA, we emphasize the importance of aerodynamic characteristics of our wheels. We constantly innovate and evolve to stay ahead. This has made CORIMA wheels one of the most advanced in the world for aerodynamics, which is crucial to any cyclist's performance.

5 stages for these studies:

- 1 Computer designs and simulations by CORIMA engineers and the best providers working in Formula 1 and aeronautics fields.
- 2 Prototype designs made in house by our R&D center.
- 3 Targeted and controlled wind-tunnel tests.
- 4 Wind-tunnel confirmation of the best options and designs.
- 5 Ground tests in velodromes with the best ASTANA Team's athletes

La Innovación al servicio de la performance

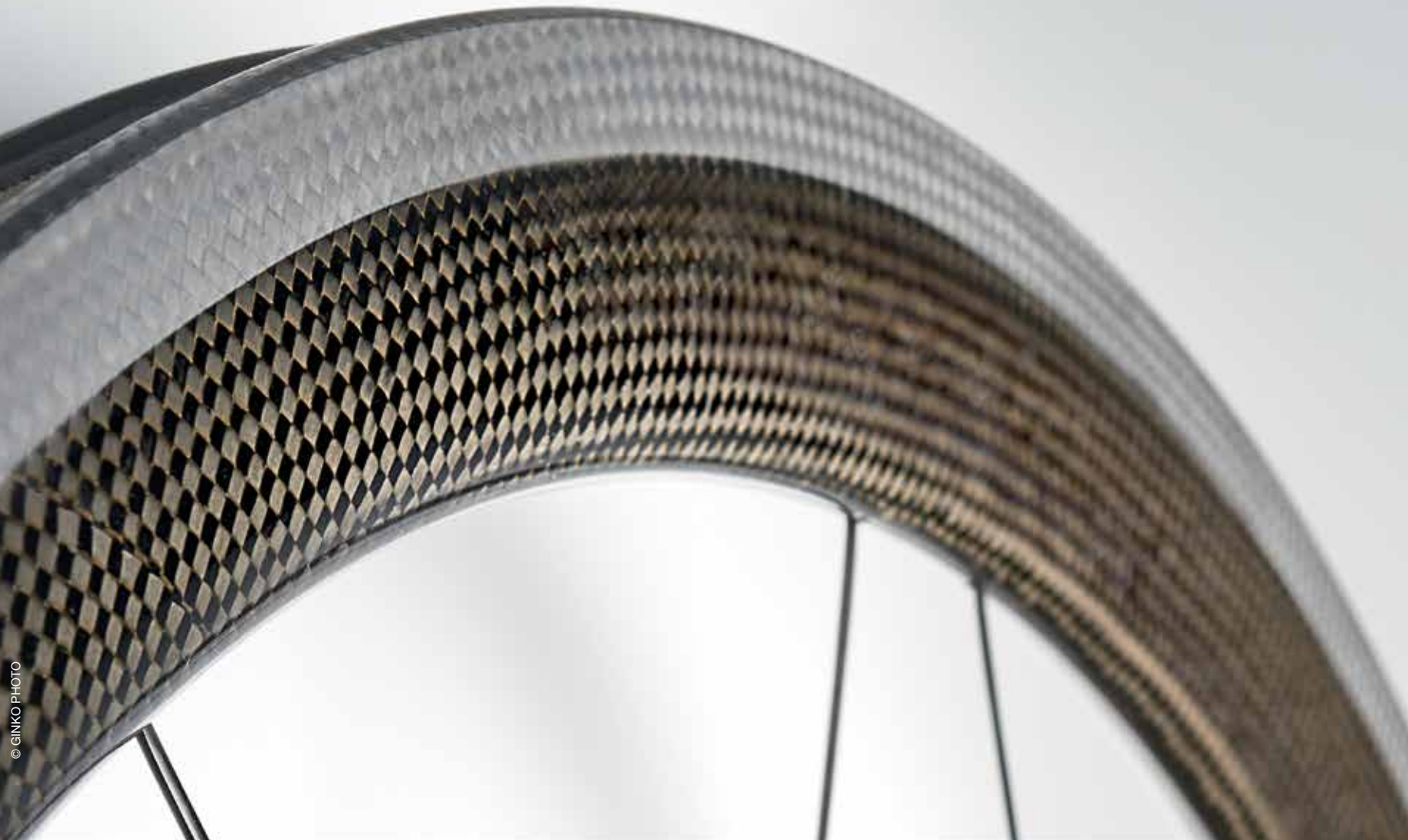
CORIMA continúa innovando para mantener la ventaja tecnológica que hace de nuestra gama de ruedas la más exitosa del mundo en el criterio de aerodinámica, un criterio decisivo para el rendimiento del ciclista.

Estos estudios se resumen en 5 pasos:

- 1 Simulaciones numéricas realizadas por nuestros ingenieros y los mejores proveedores que trabajan para Fórmula 1 o Aeronáutica.
- 2 Producción de prototipos a nivel interno en nuestro centro de I + D.
- 3 Ensayos dirigidos realizados en túnel de viento sobre los prototipos.
- 4 Finalización y validación del mejor proyecto de túnel de viento.
- 5 Pruebas en velódromo con los mejores atletas del Equipo ASTANA.



BRAKING PERFORMANCE



Freinage

Toutes nos roues avec un freinage sur jante bénéficient d'une bande de freinage spécifique pour améliorer le freinage par temps sec et par temps de pluie.

Cette bande de freinage visible est aussi un indicateur pour positionner de façon optimale vos patins sur la jante.

L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire.

Pour plus d'informations, télécharger notre notice d'utilisation sur www.corima.fr rubrique "Support".

Braking

All our rim brake wheels benefit from a specially treated braking surface. The brake track has been modified for enhanced braking during both dry and wet conditions. This visible brake track also acts as an indicator for optimal brake pad positioning for the rim.

For best performance, please ensure that only CORIMA brake pads are used on all our rims.

For more information, download the Owner's manual from www.corima.com, "Support" section.

Frenado

Todas nuestras ruedas actuales para frenos tradicionales benefician de una banda de frenado específica para mejorar el frenado en clima seco y lluvioso.

Esta banda de frenado visible permite indicar de manera óptima el posicionamiento de las zapatas CORIMA.

El uso de las pastillas de freno CORIMA es obligatorio.

Para obtener más información, descargue nuestra guía del usuario en www.corima.com sección «Soporte».



CORIMA FOR YOU

Personnalisation

CORIMA vous offre une sélection de 13 coloris pour assortir vos roues avec votre vélo et rendre ce dernier UNIQUE !

Customisation

CORIMA offers you a selection of 13 options to colour coordinate your wheels and bike and make it more PERSONAL!

Personalizacion

CORIMA os ofrece una selección de 13 colores con el fin de personalizar de manera UNICA su bici !



WS
BLACK
NEW



“
LE NOIR
vous va si bien !”

WS
BLACK
NEW



32mm

47mm



58mm

WS
BLACK
NEW

	32 Boyaу Tubular	32 Pneu Clincher	47 Boyaу Tubular	47 Pneu Clincher	58 Boyaу Tubular	58 Pneu Clincher
Diamètre Diameter (ETRTO)	28"	622x16c	28"	622x16c	28"	622x16c
Largeur Width	26 mm	26 mm	26 mm	26 mm	26 mm	26 mm
Hauteur Profile	32 mm	32 mm	47 mm	47 mm	58 mm	58 mm
Poids AV/FR Weight	520 g	635 g	580 g	675 g	655 g	760 g
Poids AR/RR Weight	750 g	865 g	810 g	905 g	885 g	990 g
Nbre de Rayons Spoke count	18 AV/FR 20 AR/RR	18 AV/FR 20 AR/RR	18 AV/FR 20 AR/RR	18 AV/FR 20 AR/RR	18 AV/FR 20 AR/RR	18 AV/FR 20 AR/RR
Rayons coudés J bent Spokes	CX-Ray CX	CX-Ray CX	CX-Ray CX	CX-Ray CX	CX-Ray CX	CX-Ray CX
Finition de surface Carbon weave	3K	3K	3K	3K	3K	3K
Type de moyeu Type of hub	S Black Aluminium	S Black Aluminium	S Black Aluminium	S Black Aluminium	S Black Aluminium	S Black Aluminium



Téléchargez la notice des roues CORIMA avant utilisation sur www.corima.fr
Please download the Owner's manual of CORIMA wheels before use on www.corima.com
Descargue las instrucciones de uso de las ruedas CORIMA antes de usarlas en www.corima.com

WS+



“

Objectif :

PERFORMANCE

”

WS+





	32 Boyau Tubular	32 Pneu Clincher	47 Boyau Tubular	47 Pneu Clincher	58 Boyau Tubular	58 Pneu Clincher
Diamètre Diameter (ETRTO)	28"	622x16c	28"	622x16c	28"	622x16c
Largeur Width	26 mm	26 mm	26 mm	26 mm	26 mm	26 mm
Hauteur Profile	32 mm	32 mm	47 mm	47 mm	58 mm	58 mm
Poids AV/FR Weight	490 g	595 g	545 g	655 g	610 g	715 g
Poids AR/RR Weight	690 g	795 g	745 g	855 g	810 g	915 g
Nbre de Rayons Spoke count	18 AV/FR 20 AR/RR	18 AV/FR 20 AR/RR	18 AV/FR 20 AR/RR	18 AV/FR 20 AR/RR	18 AV/FR 20 AR/RR	18 AV/FR 20 AR/RR
Rayons droits Straight Spokes	CX-Ray CX	CX-Ray CX	CX-Ray CX	CX-Ray CX	CX-Ray CX	CX-Ray CX
Finition de surface Carbon weave	3K	3K	3K	3K	3K	3K
Type de moyeu Type of hub	S+ Carbon	S+ Carbon	S+ Carbon	S+ Carbon	S+ Carbon	S+ Carbon

Téléchargez la notice des roues CORIMA avant utilisation sur www.corima.fr
 Please download the Owner's manual of CORIMA wheels before use on www.corima.com
 Descargue las instrucciones de uso de las ruedas CORIMA antes de usarlas en www.corima.com

MCC

WS+

© GINKO PHOTO

Fabriqu  en France

“
La roue
HAUTE COUTURE
”

MCC

WS+

32mm



47mm





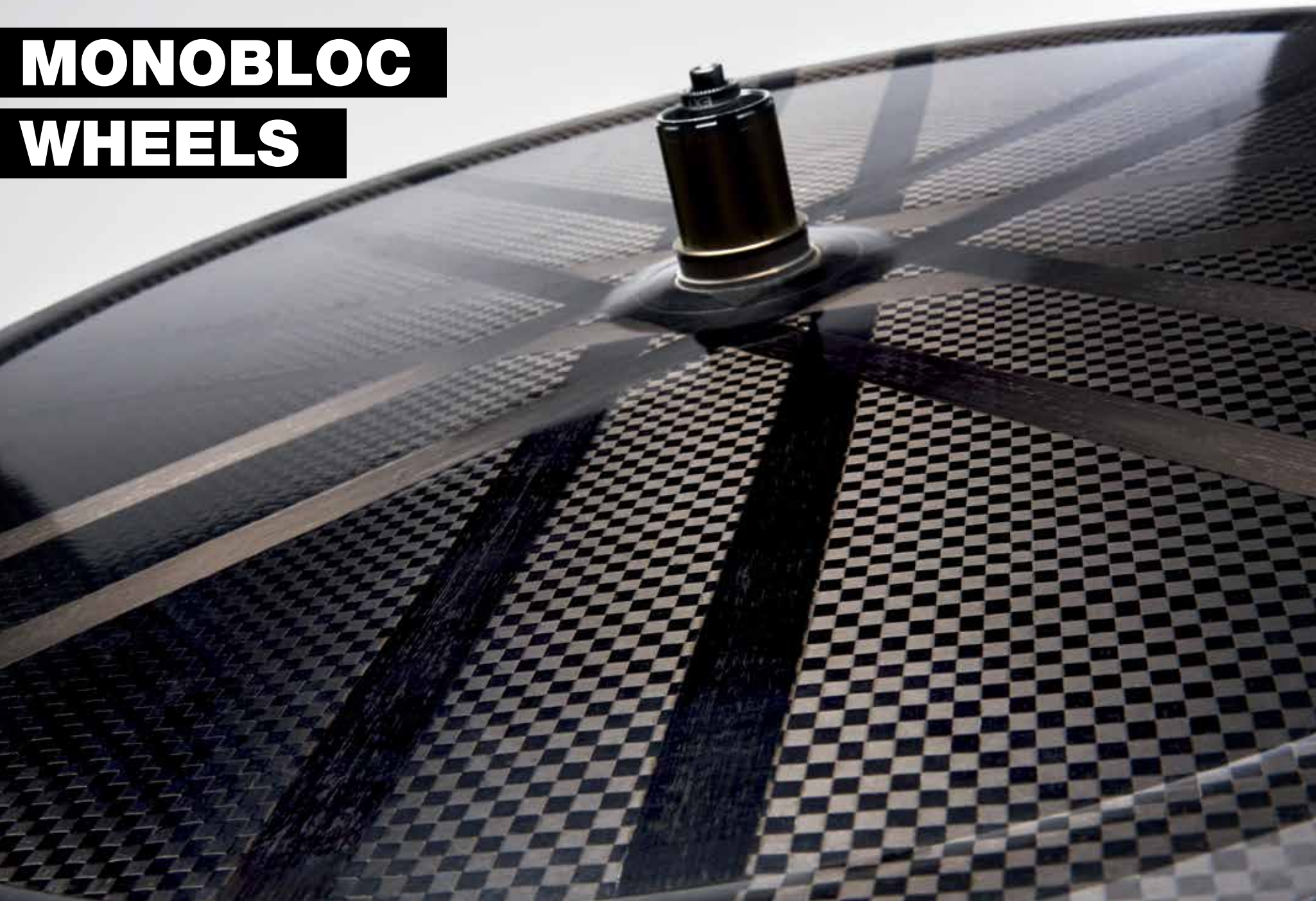
MCC

WS+

	32 Boyaux Tubular	47 Boyaux Tubular	47 Pneu Clincher
Diamètre Diameter (ETRTO)	28"	28"	622x16c
Largeur Width	26 mm	26 mm	26 mm
Hauteur Profile	32 mm	47 mm	47 mm
Poids AV/FR Weight	475 g	500 g	630 g
Poids AR/RR Weight	645 g	670 g	800 g
Nbre de Rayons Spoke count	12	12	12
Rayons Spokes	Carbon	Carbon	Carbon
Finition de surface Carbon weave	3K	3K	3K
Type de moyeu Type of hub	MCC S+ Carbon	MCC S+ Carbon	MCC S+ Carbon

Téléchargez la notice des roues CORIMA avant utilisation sur www.corima.fr
Please download the Owner's manual of CORIMA wheels before use on www.corima.com
Descargue las instrucciones de uso de las ruedas CORIMA antes de usarlas en www.corima.com

MONOBLOC WHEELS



30 ans d'expertise

CORIMA est le leader de la roue monocoque. Une roue monocoque est une pièce unique, la roue sort du moule d'un seul bloc.

Notre gamme couvre toutes les disciplines de la route, du triathlon et de la piste. Développée en étroite collaboration avec l'équipe ASTANA, la gamme de roues monocoques s'agrandit avec l'arrivée d'une nouvelle paire de roues de Chrono.

La nouvelle 3 BATONS WS TT dispose d'un profil de 58 mm, de bâtons affinés et d'une largeur de jante de 26 mm. Associée à la nouvelle roue PARACULAIRE C+ WS TT, c'est la paire de roues idéales pour faire tomber vos chonos !

30 years of know-how

CORIMA is the world's leader in the production of monobloc wheels. A monobloc wheel is a unique piece, it is moulded in one part.

Our line of wheels is available for road, triathlon and track. Developed with the ASTANA team, our line of monobloc wheels is increasing with the launching of a new set of TT wheels.

The new 3 SPOKE WS TT wheel has a 58 mm profile, thinner AERO spokes and a 26 mm rim's width. Ridden with the new DISC C+ WS TT wheel, they are the winning wheels to break your records!

30 años de experiencia

CORIMA es líder de la rueda monocasco. Una rueda monocasco es una pieza única en bloque que sale del molde.

Nuestra gama abarca todas las disciplinas de la carretera, triatlón y pista. Desarrollado en estrecha colaboración con el equipo ASTANA, la gama de ruedas monocasco se expande con la llegada de un nuevo par de ruedas Chrono.

La nueva rueda 3 PALOS WS TT cuenta con un perfil de 58 mm, palos refinados y un ancho de llanta de 26 mm. ¡Combinada con la nueva rueda PARACULAR C + WS TT, este es el par de ruedas ideal para bajar los tiempos en sus chonos!



MONOBLOC

WS TT

NEW



“

Chrono

ADDICT

”

MONOBLOC

S



“ Les **RÉFÉRENCES** ”

MONOBLOC

S & WS TT



Téléchargez la notice des roues CORIMA avant utilisation sur www.corima.fr

Please download the Owner's manual of CORIMA wheels before use on www.corima.com

Descargue las instrucciones de uso de las ruedas CORIMA antes de usarlas en www.corima.com

	3 BATONS 3 SPOKE <i>Boyau Tubular</i>	4 BATONS 4 SPOKE <i>Boyau Tubular</i>	PARACULAIRE DISC <i>Boyau Tubular</i>
Diamètre Diameter (ETRTO)	28"	28"	28"
Largeur Width	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm
Poids AV/FR Weight	695 g	745 g	-
Poids AR/RR Weight	840 g	885 g	965 g
Modèle Model	HM	HM	CN
Finition de surface Carbon weave	3K	3K	3K
Type de moyeu Type of hub	S monobloc	S monobloc	S monobloc

	3 BATONS 3 SPOKE WS TT <i>Boyau Tubular</i>	3 BATONS 3 SPOKE WS TT <i>Pneu Clincher</i>	PARACULAIRE DISC WS TT <i>Boyau Tubular</i>	PARACULAIRE DISC WS TT <i>Pneu Clincher</i>
Diamètre Diameter (ETRTO)	28"	28"	28"	28"
Largeur Width	26 mm	26 mm	26 mm	26 mm
Poids AV/FR Weight	745 g	895 g	-	-
Poids AR/RR Weight	-	-	985 g	1175 g
Modèle Model	HM	HM	C+	C+
Finition de surface Carbon weave	Ultra light 3K	Ultra light 3K	Ultra light 3K	Ultra light 3K
Type de moyeu Type of hub	S monobloc	S monobloc	S monobloc	S monobloc



FREIN À DISQUE

DISC BRAKE

FREIN À DISQUE / DISC BRAKE

WS BLACK

Dx



32mm

47mm



58mm

“ Éléance et **PERFORMANCE** ”

FREIN À DISQUE / DISC BRAKE

WS BLACK

Dx



	32 Boyau Tubular	32 Pneu Clincher	47 Boyau Tubular	47 Pneu Clincher	58 Boyau Tubular	58 Pneu Clincher
Diamètre Diameter (ETRTO)	28"	622x16c	28"	622x16c	28"	622x16c
Largeur Width	26 mm	26 mm	26 mm	26 mm	26 mm	26 mm
Hauteur Profile	32 mm	32 mm	47 mm	47 mm	58 mm	58 mm
Poids AV/FR Weight	645 g	760 g	700 g	795 g	775 g	880 g
Poids AR/RR Weight	775 g	890 g	830 g	925 g	905 g	1010 g
Nbre de Rayons Spoke count	20 AV/FR 20 AR/RR	20 AV/FR 20 AR/RR	20 AV/FR 20 AR/RR	20 AV/FR 20 AR/RR	20 AV/FR 20 AR/RR	20 AV/FR 20 AR/RR
Rayons Spokes	CX-Ray CX	CX-Ray CX	CX-Ray CX	CX-Ray CX	CX-Ray CX	CX-Ray CX
Finition de surface Carbon weave	3K	3K	3K	3K	3K	3K
Type de moyeu Type of hub	S Black Dx Aluminium*	S Black Dx Aluminium*	S Black Dx Aluminium*	S Black Dx Aluminium*	S Black Dx Aluminium*	S Black Dx Aluminium*

*TA 12x100 mm AV/FR - TA 12x142 mm AR/RR - ©Shimano Centerlock

Téléchargez la notice des roues CORIMA avant utilisation sur www.corima.fr

Please download the Owner's manual of CORIMA wheels before use on www.corima.com

Descargue las instrucciones de uso de las ruedas CORIMA antes de usarlas en www.corima.com

FREIN À DISQUE / DISC BRAKE



TRIATHLON

MONOBLOC WS TT

Dx

NEW



“ Chrono **ADDICT** ”

FREIN À DISQUE / DISC BRAKE

MONOBLOC S

Dx



FREIN À DISQUE / DISC BRAKE

MONOBLOC S & WS TT

Dx



	3 BATONS 3 SPOKE <i>Boyau Tubular</i>	4 BATONS 4 SPOKE <i>Boyau Tubular</i>	PARACULAIRE DISC <i>Boyau Tubular</i>
Diamètre <i>Diameter</i> (ETRTO)	28"	28"	28"
Profil <i>Profile</i>	47 mm	47 mm	-
Largeur <i>Width</i>	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm
Poids AV/FR <i>Weight</i>	765 g	840 g	-
Poids AR/RR <i>Weight</i>	870 g	935 g	1045 g
Finition de surface <i>Carbon weave</i>	3K	3K	3K
Modèle <i>Model</i>	HM	HM	C+
Type de moyeu <i>Type of hub</i>	S monobloc Dx*	S monobloc Dx*	S monobloc Dx*

	3 BATONS 3 SPOKE WS TT <i>Boyau Tubular</i>	3 BATONS W 3 SPOKE WS TT <i>Pneu Clincher</i>	PARACULAIRE W DISC WS TT <i>Boyau Tubular</i>	PARACULAIRE W DISC WS TT <i>Pneu Clincher</i>
Diamètre <i>Diameter</i> (ETRTO)	28"	28"	28"	28"
Profil <i>Profile</i>	58 mm	58 mm	-	-
Largeur <i>Width</i>	26 mm	26 mm	26 mm	26 mm
Poids AV/FR <i>Weight</i>	855 g	1005 g	-	-
Poids AR/RR <i>Weight</i>	-	-	1065 g	1255 g
Finition de surface <i>Carbon weave</i>	Ultra light 3K	Ultra light 3K	Ultra light 3K	Ultra light 3K
Modèle <i>Model</i>	HM	HM	C+	C+
Type de moyeu <i>Type of hub</i>	S monobloc Dx*	S monobloc Dx*	S monobloc Dx*	S monobloc Dx*

*TA 12x100 mm AV/FR - TA 12x142 mm AR/RR - ©Shimano Centerlock
 Téléchargez la notice des roues CORIMA avant utilisation sur www.corima.fr
 Please download the Owner's manual of CORIMA wheels before use on www.corima.com
 Descargue las instrucciones de uso de las ruedas CORIMA antes de usarlas en www.corima.com



**PISTE
TRACK**

PISTE / TRACK

MONOBLOC

S



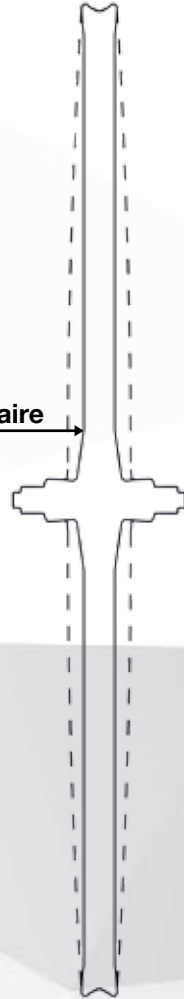
“ **DUO** : Rigidité & **AÉRODYNAMISME** ”

PISTE / TRACK

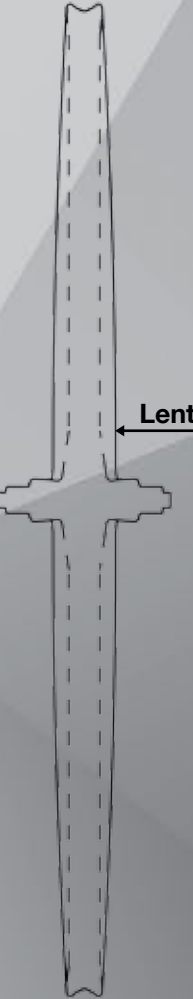
MONOBLOC

S

Paraculaire



Lenticulaire



PISTE / TRACK

MONOBLOC

S



	4 BATONS 4 SPOKE <i>Boyau Tubular</i>	5 BATONS 5 SPOKE <i>Boyau Tubular</i>	PARACULAIRE DISC <i>Boyau Tubular</i>	LENTICULAIRE LENTICULAR DISC <i>Boyau Tubular</i>
Diamètre <i>Diameter</i> (ETRTO)	28"	28"	28"	28"
Largeur <i>Width</i>	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm
Poids AV/FR <i>Weight</i>	770 g	870 g	890 g	1000 g
Poids AR/RR <i>Weight</i>	970 g	1085 g	1090 g	1270 g
Finition de surface <i>Carbon weave</i>	3K	3K	3K	3K
Modèle <i>Model</i>	HM	HM	C+	C+
Type de moyeu <i>Type of hub</i>	S monobloc	S monobloc	S monobloc	S monobloc

Téléchargez la notice des roues CORIMA avant utilisation sur www.corima.fr
Please download the Owner's manual of CORIMA wheels before use on www.corima.com
Descargue las instrucciones de uso de las ruedas CORIMA antes de usarlas en www.corima.com



32mm

47mm



58mm

PISTE / TRACK

S1



ROUES PISTE D'ENTRAINEMENT
TRACK TRAINING WHEELS
RUEDAS DE PISTA PARA ENTRENAMIENTO

	32 Boyau <i>Tubular</i>	32 Pneu <i>Clincher</i>	47 Boyau <i>Tubular</i>	47 Pneu <i>Clincher</i>	58 Boyau <i>Tubular</i>	58 Pneu <i>Clincher</i>
Diamètre <i>Diameter</i> (ETRTO)	28"	622x16c	28"	622x16c	28"	622x16c
Largeur <i>Width</i>	26 mm	26 mm	26 mm	26 mm	26 mm	26 mm
Hauteur <i>Profile</i>	32 mm	32 mm	47 mm	47 mm	58 mm	58 mm
Poids AV/FR <i>Weight</i>	660 g	820 g	725 g	850 g	780 g	905 g
Poids AR/RR <i>Weight</i>	910 g	1070 g	975 g	1100 g	1030 g	1160 g
Nbre de Rayons <i>Spoke count</i>	24 AV/FR 24 AR/RR	24 AV/FR 24 AR/RR	24 AV/FR 24 AR/RR	24 AV/FR 24 AR/RR	24 AV/FR 24 AR/RR	24 AV/FR 24 AR/RR
Rayons coudés <i>J bent Spokes</i>	CX 2.4	CX 2.4	CX 2.4	CX 2.4	CX 2.4	CX 2.4
Finition de surface <i>Carbon weave</i>	3K	3K	3K	3K	3K	3K
Type de moyeu <i>Type of hub</i>	S1 Black Aluminium	S1 Black Aluminium	S1 Black Aluminium	S1 Black Aluminium	S1 Black Aluminium	S1 Black Aluminium

Téléchargez la notice des roues CORIMA avant utilisation sur www.corima.fr

Please download the Owner's manual of CORIMA wheels before use on www.corima.com

Descargue las instrucciones de uso de las ruedas CORIMA antes de usarlas en www.corima.com



HANDISPORT

FAUTEUIL ATHLÉTISME



	40 mm <i>Boyau Tubular</i>	4 BATONS <i>Boyau Tubular</i>	PARACULAIRE <i>Boyau Tubular</i>
Diamètre <i>Diameter (ETRTO)</i>	20"	28"	28"
Largeur <i>Width</i>	19,8 mm	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur <i>Profile</i>	40 mm	47 mm	-
Poids AV/FR <i>Weight</i>	415 g	-	-
Poids AR/RR <i>Weight</i>	-	850 g	1095 g
Nbre de Rayons <i>Spoke count</i>	10	-	-
Modèle <i>Model</i>	-	HM	C+
Finition de surface <i>Carbon weave</i>	3K	3K	3K
Type de moyeu <i>Type of hub</i>	S	S	S
Perçage <i>Drilling</i>	Le moyeu correspond à un enfourchement de 50 mm	4 trous 4 holes	4 ou 5 trous 4 or 5 holes
Ø Perçage <i>ø Drilling</i>	<i>The front wheel's hub (10 spokes) is for a 50 mm fork's width</i>	328 mm : 13" 368 mm : 14,5" 391,2 mm : 15,4"	328 mm : 13" 368 mm : 14,5" 391,2 mm : 15,4"

Téléchargez la notice des roues CORIMA avant utilisation sur www.corima.fr
Please download the Owner's manual of CORIMA wheels before use on www.corima.com
Descargue las instrucciones de uso de las ruedas CORIMA antes de usarlas en www.corima.com

HANDBIKE



	40 <i>Boyau Tubular</i>	47 <i>Boyau Tubular</i>	PARACULAIRE <i>Boyau Tubular</i>	PARACULAIRE <i>Boyau Tubular</i>	PARACULAIRE <i>Boyau Tubular</i>
Diamètre <i>Diameter (ETRTO)</i>	20"	26"	20"	26"	28"
Largeur <i>Width</i>	19,8 mm	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur <i>Profile</i>	40 mm	47 mm	-	-	-
Poids AV/FR <i>Weight</i>	-	750 g	-	960 g	1030 g
Poids AR/RR <i>Weight</i>	465 g	630 g	600 g	895 g	1010 g
Nbre de Rayons <i>Spoke count</i>	12 AR/RR	20 AV/FR 18 AR/RR	-	-	-
Rayons <i>Spokes</i>	CX-Ray CX	CX-Ray CX	-	-	-
Finition de surface <i>Carbon weave</i>	3K	3K	3K	3K	3K
Type de moyeu <i>Type of hub</i>	S Black Dx	S Black Dx	S Black Dx	S Black Dx	S Black Dx

Téléchargez la notice des roues CORIMA avant utilisation sur www.corima.fr
Please download the Owner's manual of CORIMA wheels before use on www.corima.com
Descargue las instrucciones de uso de las ruedas CORIMA antes de usarlas en www.corima.com





PRENEZ LA ROUE DES GRANDS

890 chemin de chabanne
Sortie Autoroute A7
F-26270 LORIOU
FRANCE

Tél 33(0) 4 75 63 85 37
Fax 33(0) 4 75 63 93 03
corima@corima.com

MADE IN FRANCE

www.corima.com